

<mimesi>

PERINI

Rassegna Stampa del 04/07/2008

INDICE

04/07/2008 Giornale di Brescia

Perini S/v p2, favolosa vela con lo scafo lungo 38 metri

3

Una prestigiosa realizzazione dei cantieri Beconcini di La Spezia

Perini S/v p2, favolosa vela con lo scafo lungo 38 metri



Pronto ad entrare in acqua lo scafo del Perini Navi S/v p2, favolosa vela di 38 m

LA SPEZIA

Una nave a vela di 38 m è l'ultima costruzione dei Cantieri Navali Beconcini, atelier del Gruppo Perini Navi, una carena firmata dal progettista Philippe Briand.

Lo scafo è realizzato in Sealium, lega di alluminio dalle elevate caratteristiche meccaniche, resistente alla corrosione, che consente di risparmiare molto peso. In assetto da regata l'imbarcazione ha un dislocamento di 138 tonnellate, di cui 29 nella deriva a baionetta che

termina con bulbo a siluro. Il pescaggio passa da 5,50 m a soli 3,50 rendendo accessibili sia piccoli porti sia baie con bassi fondali. Per incrementare l'angolo di bolina è stata poi dotata di una zavorra mobile di 7 tonnellate di acqua salata. L'armo del «S/v p2» (il nome di produzione del veliero) è caratterizzato da un albero di cinquanta metri realizzato in fibra di carbonio Hybrid Modulus, fibre di carbonio Standard Modulus combinate con fibre di carbonio High Modulus, combinazione che con-

sente di aumentare la resistenza e ridurre il peso. La superficie velica di bolina è di 734 mq.

Gli interni del 38 metri sono raffinati e accoglienti come sulle vele della tradizione Perini Navi (tra cui il gigantesco Falcone Maltese). Il design degli interni - dell'Interior design department della stessa Perini - è ispirato dalla leggerezza dello scafo: il risultato è un arredo semplice, come si addice ad una barca da regata. L'ampio pozzetto e il luminoso salone del ponte principale accolgono gli ospiti in un'atmosfera confortevole. In caso di condizioni meteo avverse, il pozzetto può essere interamente protetto con un tendalino, ma può diventare area prendisole. Sul ponte inferiore si trovano 3 cabine per 6/8 ospiti. La suite armatoriale a poppa è dotata di un intimo angolo da conversazione e di un bagno privato con doccia.

I due tender sono alloggiati uno a prua (un gommone 3,2 m) in un gavone incassato, il secondo (un 4,80 m) nel garage poppiero. Lo specchio di poppa, aprendosi, si trasforma piattaforma da bagno ed è ideale per le operazioni di imbarco e sbarco del tender.

Il Perini Navi «S/v p2» vanta, oltre alla lunghezza di 38 metri, la lunghezza al galleggiamento di 34,5 m, la larghezza di 8,5, con un motore Man di 560 cavalli. (s. pell.)