

|   |   |   |
|---|---|---|
|   |   |   |
| X | X | X |
|   |   | X |

IMAGE  
BUILDING



Corriere Mercantile  
7 ottobre 2008  
Pagina 1/4

HERITAGE E P2



## Le "navi a vela" di Perini signore del Salone Nautico

Il gruppo punta a un utile 14 milioni di euro

**L**a regina del Salone Nautico è ancora una volta "firmata" da Perini Navi: Heritage, sloop in acciaio che con i suoi 45 metri di lunghezza è l'ammiraglia a vela della manifestazione. Sulle banchine anche P2, nuovo sloop in lega di alluminio, a Genova in anteprima mondiale.

Si tratta di due navi a vela con caratteristiche tecniche e filosofie progettuali diverse. Heritage, lo sloop di 45 metri in acciaio progettato da Perini Navi in collaborazione con il progettista neo-zelandese Ron Holland, è stato pensato per offrire il massimo comfort durante la navigazione. Ottimizzate le prestazioni, grazie all'imponente superficie velica di quasi 1200 metri quadrati, portata da un albero in alluminio di oltre 52 metri ed un boma in carbonio con avvolgiringa integrata.

Gli interni, progettati dal team di interior designers di casa Perini, sono ispirati alla più rigorosa tradizione marinara: realizzati in teak, danno vita ad ambienti di sobria e raffinata eleganza.

Di spirito più aggressivo, P2 tradisce la propria vocazione sportiva già nelle linee esteriori. Come per l'Heritage, l'equipaggio necessario è di 6 persone, ma per le "manovre" in regata ne servono più del doppio. Primo esemplare di una nuova serie di imbarcazioni realizzate in collaborazione con l'architetto navale francese Philippe Briand, questo nuovo sloop di 38 metri unisce la passione per la velocità al confort ed alla qualità propri di ogni yacht a vela Perini Navi. Lega di alluminio speciale per lo scafo, carbonio Hybrid Modulus per albero e boma con randa steccata, Pbo per il sartame. All'interno, essenziale eleganza contemporanea impreziosita da materiali ricercati e dettagli

pregiati. Oltre alle ammiraglie a vela il Gruppo Perini Navi si presenta al Salone con importanti novità relative alla sua nuova produzione di yacht a motore a marchio Picchiotti. E' stato infatti recentemente siglato il contratto di vendita per la seconda unità Vitruvius Picchiotti, un 55 metri che sarà consegnato nel 2011 che si aggiunge all'esemplare di 50 metri già in avanzata fase di costruzione.

Perini Navi con una flotta di 44 velieri in navigazione, è leader mondiale nella progettazione e costruzione di grandi navi a vela.

Il valore della produzione 2008 è stimato a 100 milioni

### L'aggressivo

P2 tradisce la propria vocazione sportiva già nelle linee esteriori.

Questo nuovo sloop di 38 metri unisce la passione per la velocità al confort ed alla qualità propri di ogni yacht a vela Perini Navi. Lo scafo è costruito in lega di alluminio mentre albero e boma sono in carbonio "Hybrid Modulus".



**LO SLOOP "P2" IN ANTEPRIMA**  
La novità mondiale

di euro. Ben 13 le nuove unità nel portafoglio ordini: 11 a vela e 2 a motore. Perini Navi si conferma, dunque, il gruppo leader mondiale nella progettazione e costruzione di grandi navi a vela. A fornire i dati, ieri, al Salone Nautico, è stato l'amministratore delegato del gruppo Giancarlo Ragnetti, nel corso della presentazione, in anteprima mondiale, di P2. «Se tutto prosegue così pensiamo di chiudere il 2008 con un utile finanziario di 13-14 milioni di euro» ha detto Ragnetti. Con un fatturato 2007 pari a 95 milioni di euro, il gruppo è articolato nelle sedi produttive di Viareggio, La Spezia e Istanbul. Furchia. Negli Stati Uniti è attiva una filiale commerciale, Perini Navi Usa, dedicata alle attività di brokeraggio ed alle gestione delle attività charter delle navi della flotta Perini.

di euro. Ben 13 le nuove unità nel portafoglio ordini: 11 a vela e 2 a motore. Perini Navi si conferma, dunque, il gruppo leader mondiale nella progettazione e costruzione di grandi navi a vela.



**Giancarlo Ragnetti**

**Image Building srl**  
via Torino, 61  
20123 Milano  
Tel. 0289011300  
Fax 0289011151  
E-mail: info@imagebuilding.it