

boote

EXCLUSIV

DIE WELT DER GROSSEN YACHTEN

„BE COOL“
**DESIGN-OFFENSIVE
VON ADMIRAL**

„LINDA LOU“
**DIE NEUEN
60 METER VON
LÜRSSEN**

Swan 131: Nautors 40-Meter-Klasse ■ Custom Line 97: die Jüngste der Range
■ „Mystère“: 43-Meter-Slup von Vitters ■ Posillipo: Technema 85 ■ America's
Cup ■ Global Player: Royal Denship ■ Konstruktion: Rümpfe werden offener

Design, Innovationen, Stapelläufe

Azimut präsentiert Flaggschiff ■ Van Dam baut Motoryachten ■ Brenta-Design für CNB



PERINI NAVI STEUERT IN EINE HIGH-PERFORMANCE-ZUKUNFT

P2 ist der Arbeitstitel für ein aufregendes und ungewöhnliches Projekt der Werft mit Sitz in Viareggio. Nachdem Perini Navi letztes Jahr mit dem Launch der einmaligen „Maltese Falcon“ weltweit für Schlagzeilen sorgte, folgt jetzt der nächste Coup. Die Italiener, sonst für ihre robusten Alu-Ketsch-Serien in der 40- und 50-Meter-Klasse bekannt, schlagen den Kurs in die High-Performance-Richtung ein, um so auch die Eigner für sich zu gewinnen, die etwas schneller unterwegs sind. Um das außergewöhnliche Projekt zu realisieren, suchten sie sich keinen Geringeren als den französischen Yachtdesigner Philippe Briand. Er zeichnete die 38 Meter lange P2 für einen amerikanischen Eigner, der seine bisherige Perini, die 50-Meter-Ketsch „Perseus“ (Heft 1/03), durch etwas Schnelleres ersetzen will. Auf seiner Wunschliste standen größere Geschwindigkeiten bei



Mastersuite, Variante Nr. 1: Perini setzt auf gebleichtes Teakholz.



Salon, Variante Nr. 1: hell, luftig und modern mit toller Aussicht.

gleich bleibendem Komfort. Der Rumpf der nur 155 Tonnen verdrängenden Slup entsteht auf dem Werftgelände in Viareggio aus Aluminium, die Aufbauten aus GFK. Der 47 Meter hohe Mast und der Großbaum des 8,36 Meter breiten Performance-Cruisers sind aus Karbon und tragen am Wind 740 Quadratmeter Tuch. Für das aufrichtende Moment sorgen sieben Tonnen Wasserballast und ein Liftkiel, der den Tiefgang von 5,50 auf 3,50 Meter reduzieren kann. Der Eigner entschied sich für ein Interieur-Layout mit nur zwei Gästesuiten im Vorschiff. Er selbst schläft im Heck. Die sechsköpfige Crew wohnt im Bug. Neben der 38-Meter-Slup plant die Werft weitere Alu-Serien mit Linien von Briand. Bisher sind ein 46- und ein 50-Meter-Format im Gespräch. Perini liefert P2 im nächsten Jahr ab. www.perininavi.it



Mastersuite Variante Nr. 2: elegant mit dunklem Holz.



Salon, Variante Nr. 2: Zebano und Teak dominieren.

BAVARIA



Versicherungen für Yachten

**Sicher unterwegs
in allen vier Himmelsrichtungen**

**Neuwert
Versicherung**

**Allgefahren
Deckung**

**24 Stunden
Schadens
Service**

**Sofort
Regulierung**

**Ihr persönliches Angebot:
Tel: +49 (0)89 649 22 33**

Südliche Münchner Str. 15 82031 Grünwald/München
Tel: +49(0)89-649 22 33 Fax: +49(0)89-693 923 99
www.bavaria-yacht.de

**Wir bieten Ihnen die
beste Finanzierung
für Ihre Yacht**

Sie können sich an 10 unterschiedliche Finanzierer wenden, um die Finanzierung Ihrer Yacht auszuwählen oder Sie können sich an einen Spezialisten wenden, der alle Finanziererteile kennt. Wir finden die bestmögliche Lösung auf dem Markt der Yachtfinanzierungen. Ciris Capital ist auf Finanzierungen von € 150.000 bis € 50.000.000 spezialisiert, unabhängig und arbeitet effizient und schnell. Informieren Sie sich unter www.ciris-capital.com oder rufen Sie uns unverbindlich unter +31(0)20 6970845 an.



Ciris Capital
EXCLUSIVED YACHT FINANCING

We know about yachts and finance